

Рециркулятор бактерицидный Мегидез МСК-908

ФСР 2012/14177

рециркулятор, настенный / передвижной,
производительность 100 м³/ч, 3 лампы, 30 Вт,
размеры 300×130×1080 мм

Медстальконструкция ООО, Россия



Характеристики

Тип	рециркулятор
Исполнение	настенный / передвижной
Производительность	100 м³/ч
Количество ламп	3 лампы
Мощность ламп	30 Вт
Размер	300×130×1080 мм

Описание

Рециркулятор бактерицидный Мегидез РБОВ 908-МСК предназначен для обеззараживания воздушной среды в отделениях, палатах и кабинетах лечебно-профилактических, дошкольных и школьных учреждений, производственных и других организациях.

Производительность: 100 м³/ч (эффективность 99.9%)

Бактерицидные лампы: 3×30 Вт

Срок службы ламп: 10800 часов

Модификации:

- МСК-908 – настенный рециркулятор
- МСК-908.3 – передвижной рециркулятор

Варианты комплектации:

- ☐ МСК-908 / МСК-908.3 – стандартная комплектация без таймера, панели управления и фильтра
- ☐ МСК-908Б / МСК-908.3Б – с панелью управления, индикатором наработки ламп и фильром
- ☐ МСК-908Ф / МСК-908.3Ф – с фильтром

Панель управления

Предназначена для управления режимами работы рециркулятора. Таймер позволяет отрегулировать время работы. Индикатор наработки лампы позволяет отследить ресурс бактерицидной лампы для своевременной

замены.

Безопасен при использовании в присутствии людей

Обеззараживание воздушного потока происходит в процессе его принудительной циркуляции через металлический корпус при помощи 2-х вентиляторов. Внутри корпуса размещены 3 лампы по 30 Вт – безозоновые бактерицидные низкого давления Ledvance. Ультрафиолетовое излучение ламп уничтожает болезнетворные микроорганизмы, и чистый обеззараженный воздух после циркуляции по лабиринту воздуховода возвращается в помещение. Для свободной циркуляции воздуха рециркуляторы рекомендуется размещать на стене или на передвижной платформе.

Надежная конструкция

Корпус из листовой стали с нанесением экологически чистой полимерно-порошковой краски. Рециркуляторы отличаются виброустойчивостью и ударопрочностью и сохраняют работоспособность после механических воздействий при транспортировке.